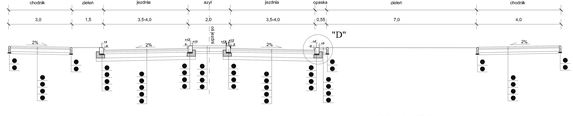
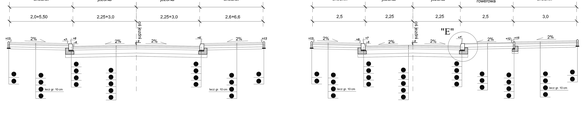
ul. Twarda KR 3

km 0+000÷0+110



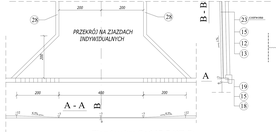
ulice: Miedziana, Pańska KR 3



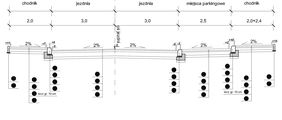
ul. Wronia KR 3:

od km 0+006 do km 0+016,75

Zjazd indywidualny - na zjeździe w km 0+110,5 zaprojektowano łuki wyokrąglające R=5,0 i R=6,0 m

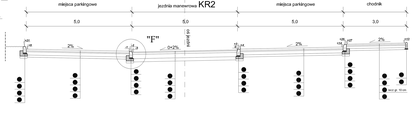


Zjazd w km 0+145,5 KR 2:



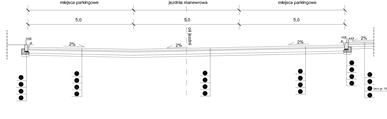
Parking A

w rejonie ul. Pańskiej



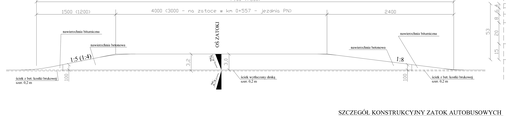
Parking B

w rejonie ul. Pańskiej



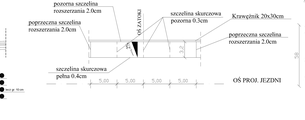
ZATOKA AUTOBUSOWA

SKALA 1:200



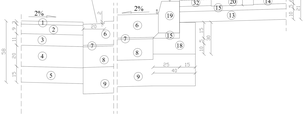
PLAN SZCZELIN NAWIERZCHNI BETONOWEJ ZATOK AUTOBUSOWYCH

SKALA 1:200



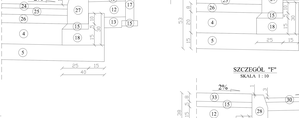
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZATOK AUTOBUSOWYCH

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "E"

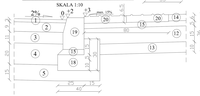
SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ "F"

SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

SKALA 1:10



LEGENDA:

1 – warstwa ścieralna z mieszanki grysowej (MA 5 PMB 45/80-65, grub. 3 cm i AR4 wg SST D.05.03.13)
2 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22P 50/70 grub. 9 cm i AR4 wg SST D.05.03.05)
3 – podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (AC 22P 35/50 grub. 11 cm i AR4 wg SST D.04.07.01)
4 – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego
5 – warstwa mrozoodporna (MSW 40 grub. 20 cm wg SST D.04.01.01)
6 – krawężnik betonowy samoczynny Nr1 – 1,2 MPa, grub. 15 cm wg SST D.04.05.01
7 – warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/ST grub. 22 cm, dylatowana wg SST D.05.03.04
8 – warstwa wyrównawcza z betonu
9 – podbudowa z betonu cementowego C12/15 grub. 20 cm dylatowana wg SST D.04.08.01
10 – warstwa piaszczo grub. 25 cm wg SST D.04.04.01
11 – podbudowa z betonu cementowego C8/10
11 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 70/100 grub. 5cm wg SST D.05.03.05
12 – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 16 cm wg SST D.04.04.02
13 – warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm wg SST D.04.04.01
14 – betonowa kostka brukowa grub. 8 cm koloru szarego typu "Behatar" wg SST D.05.03.23
15 – podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
16 – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg SST D.05.03.01
17 – obrzeże betonowe o wym. 8/30 cm wg SST D.08.03.01
18 – ława betonowa C12/15 z oporem
19 – płyty betonowe o wym. 50*50*7 cm wg SST D.08.01.02
20 – płyty betonowe o wymiarze/szerokości o wym. 40*40*8,5 cm koloru żółtego wg SST D.08.02.01
21 – płyty betonowe o wym. 50*50*7 cm wg SST D.08.02.01
22 – płyty betonowe o wym. 50*50*7 cm koloru czerwonego wg SST D.08.02.01
23 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-65 grub. 6 cm i AR2 wg SST D.05.03.05
24 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-65 grub. 6 cm i AR3 wg SST D.05.03.05
25 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 9 cm i AR3 wg SST D.05.03.05
26 – krawężnik betonowy wtórnie wzmocniony o wym. 20*30 cm wg SST D.08.01.01
27 – krawężnik betonowy wtórnie wzmocniony o wym. 15*30 cm wg SST D.08.01.01
28 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 70/100 grub. 4 cm
29 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 70/100 grub. 4 cm i AR2 wg SST D.05.03.05
30 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 8 cm i AR2 wg SST D.04.07.01
31 – betonowa kostka brukowa grub. 8 cm koloru szarego wg SST D.05.03.23
32 – betonowa kostka brukowa grub. 8 cm koloru szarego typu "Behatar" wg SST D.05.03.23

kom PROJEKT
LICZNER KOMPETENCJE
ul. Wiejska 15
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 45 54
fax. 22 756 45 54
e-mail: biuro@komprojekt.com.pl

TEMAT:	Zarząd Dróg i Zieleni Dzielnicy Mokotów
INWESTOR:	Urząd Miasta i Dzielnicy Mokotów ul. Wiejska 15 00-790 Warszawa
OBIEKT:	Zarządzenie Nr 2/2010 Burmistrza Dzielnicy Mokotów z dnia 15 stycznia 2010 r.
LOKALIZACJA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ ul. Twardej, Wronia, Miedziana, Pańska, Wiejska
SKALA:	1:10
DATA:	02.2010
TYT. DO:	WYTYCZNYCH DROGOWYCH
NAZWA RYSUNKU:	Szczegóły konstrukcyjne
NR:	4.2.