



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

adres do korespondencji

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl

2019-06-17

Warszawa, dnia: 2019.....-.....-

DECYZJA NR ZDM/ZUWD/W/POST/581/2019



ZDM/ZUWD/W/POST/581/2019

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), Prezydent m. st. Warszawy, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.4934.2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 26 października 2016 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m. st. Warszawy po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu, złożonego w Zarządzie Dróg Miejskich dnia 2019-05-27 przez pełnomocnika Pana Piotra Bujnowskiego, działającego w imieniu **Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa**, postanawia:

ZEZWALAM

Stołecznemu Zarządowi Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa na lokalizację w trawniku, chodniku, peronach tramwajowych, torowisku tramwajowym, pasie dzielącym jezdnie oraz jezdni, sieci uzbrojenia terenu tj. 1) przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z dwoma studzienkami, 2) przyłącza wodociągowego wraz ze studnią wodomierzową, 3) przyłącza telekomunikacyjnego składającego się z jednej rury osłonowej RHDPE110 mm wraz z jednym kablem światłowodowym oraz jedną studnią kablową, 4) przyłącza elektroenergetycznego nn, 5) trzech lamp typu słupy oraz jednej oprawy posadzkowej wraz z okablowaniem, usytuowanej zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji w pasie drogowym **ul. WOLSKIEJ** w Warszawie w rejonie ul. Sowińskiego, na **dz. ew. nr 18/3, 18/7 z obrębu 6-07-11, dz. ew. nr 1/2 z obrębu 6-05-03**

przy zachowaniu następujących warunków:

1. w przypadku potrzeby umieszczenia kolejnych kabli telekomunikacyjnych do wnioskowanej kanalizacji w pasie drogowym, należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
2. uzgodnienia inwestycji w pasie drogowym (w szczególności uzgodnienia projektowanych lamp typu słupy i opraw posadzkowych) z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego Wydziałem Kształtowania Przestrzeni Publicznej ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa,
3. skoordynowania robót z planowaną przez Państwa Jednostkę przebudową ul. WOLSKIEJ, która będzie realizowana na podstawie porozumienia zawartego z ZDM. Prace związane z realizacją lamp typu słupy wraz z okablowaniem należy wykonać w trakcie przebudowy ul.

WOLSKIEJ,

4. wykonania sieci uzbrojenia terenu objętych niniejszym uzgodnieniem przed planowaną przez Zarząd Dróg Miejskich budową drogi dla rowerów w ul. WOLSKIEJ na odcinku od ul. Redutowej do ul. Sowińskiego,
5. wykonania robót w pasie drogowym ul. WOLSKIEJ bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 2,0 m licząc od górnej powierzchni rury osłonowej do poziomu nawierzchni drogi. W przypadku braku możliwości technologicznych wykonania robót bez naruszenia konstrukcji jezdni, prace metodą wykopu otwartego należy wykonać po wcześniejszym uzyskaniu zgody i ustaleniu warunków - w tym zakresu oraz sposobu odtworzenia konstrukcji jezdni z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg, Zarządu Dróg Miejskich,
6. w przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia jezdni w okresie 36 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru terenu przez pracowników ZDM, usunięcia przez Inwestora usterek na własny koszt t.j. odtworzenia całej konstrukcji jezdni w istniejącej technologii na całej szerokości jezdni i długości występowania odkształceń jednak nie mniej niż 5 mb szerzej, mierząc od krawędzi odkształcenia,
7. wykonania robót w pasie drogowym ul. WOLSKIEJ bez naruszania konstrukcji torowiska tramwajowego oraz elementów zasilania sieci trakcyjnej, metodą bezwykopową - w uzgodnieniu ze spółką Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. Prace w peronach tramwajowych również należy uzgodnić z TW Sp. z o.o.,
8. odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
9. wykonania renowacji chodników, pasa dzielącego jezdnie oraz peronów tramwajowych w istniejącej technologii na całej długości prowadzonych robót i na szerokości wykopu + strefa rozgęszczenia,
10. odtworzenia nawierzchni chodników, pasa dzielącego jezdnie oraz peronów tramwajowych z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki,
11. przywrócenia trawnika do stanu poprzedniego,
12. prace w terenach zagospodarowanych zielenią należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Standardach kształtowania zieleni Warszawy” (załącznik nr 7 do Programu ochrony środowiska dla m.st. Warszawy na lata 2017-2020 z perspektywą do 2023 r. stanowiącego załącznik do uchwały nr XXXVIII/973/2016 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 grudnia 2016 r.) w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa,
13. wywożenia na bieżąco ziemi z wykopów, bez możliwości jej składowania,
14. nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji,
15. poniesienia przez Inwestora kosztów budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym, związanych z lokalizacją uzgadnianej sieci uzbrojenia terenu lub likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
16. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych,
17. w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji ZDM - po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli sygnalizacyjnych,
18. w uwagi na usytuowanie projektowanego przyłącza kanalizacyjnego w obrębie wiat przystankowych, prace należy wykonać w koordynacji i na warunkach ustalonych z Zarządem Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa,

19. ponoszenie odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji,
20. wykonania przez właściciela urządzeń dwa razy w ciągu roku regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych do rzędnych nawierzchni pasa drogowego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane art. 61 i 62 z Rozdz. 6. „Utrzymanie obiektów budowlanych” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.),
21. przyjęcia przez właściciela urządzeń odpowiedzialności wobec osób trzecich za szkody i straty wynikłe w pasie o szerokości 1 m od zewnętrznego obrysu urządzenia usytuowanego na powierzchni pasa drogowego, spowodowane umieszczeniem tego urządzenia w pasie drogowym,
22. utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
23. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
24. jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub będzie ograniczało widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, uzyskania w trybie określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzonego przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, ul. Marszałkowska 77/79, projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniającego zajęcie terenu związane z obsługą technologiczną prowadzonych robót oraz docelowe odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego,
25. inwestor infrastruktury technicznej objętej uzgodnieniem ma obowiązek przed planowanym zajęciem pasa drogowego, uprzedniego zgłoszenia w Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, planowanej inwestycji lub prac remontowych w pasie drogowym, w celu uzyskania opinii na temat warunków rozpoczęcia działań inwestycyjnych lub remontowych,
26. komisyjnego przekazania terenu do ZDM po zakończonych pracach w terminie 14 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego oraz udzielenia trzyletniej gwarancji (od momentu przejścia terenu przez ZDM) na odtworzone elementy pasa drogowego,
27. ponoszenia przez każdorazowego właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat,
28. w przypadku terenu objętego ochroną konserwatora zabytków - uzyskania pozwolenia właściwego Konserwatora Zabytków zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 z późn. zm.).

Niedopełnienie powyższych warunków, zgodnie z art. 40 ust 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) skutkować będzie wszczęciem przez ZDM postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.

Zarząd Dróg Miejskich zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zawartych w niniejszej decyzji oraz konieczności dokonania kolejnych uzgodnień, na etapie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w przypadku, gdy w miejscu lokalizacji wnioskowanej sieci uzbrojenia terenu, po wydaniu przedmiotowej decyzji, zostanie wykonany remont lub przebudowa pasa drogowego.

Decyzja jest ważna dwa lata i nie narusza praw osób trzecich.

UZASADNIENIE

Pan Piotr Bujnowski działając na podstawie udzielonego mu pełnomocnictwa w imieniu **Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta, ul. Senatorska 29/31, 00-099 Warszawa** wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu tj. 1) przyłącza kanalizacji sanitarnej wraz z dwoma studzienkami, 2) przyłącza wodociągowego wraz ze studnią wodomierzową, 3) przyłącza telekomunikacyjnego składającego się z jednej rury osłonowej RHDPE110 mm wraz z jednym kablem światłowodowym oraz jedną studnią kablową, 4) przyłącza elektroenergetycznego nn, 5) trzech lamp typu słupy oraz jednej oprawy posadzkowej wraz z okablowaniem w trawniku, chodniku, peronach tramwajowych, torowisku tramwajowym, pasie dzielącym jezdnie oraz jezdni, w pasie drogowym **ul. WOLSKIEJ** jako urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w celu zaspokajania żywotnych potrzeb społecznych. Zarząd Dróg Miejskich jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

Jednocześnie Zarząd Dróg Miejskich informuje, że zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczania sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1, 2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264 z późn. zm.). Na podstawie przepisów art. 40 ust. 3, ust. 4, ust. 5, ust. 8 i ust. 11 powołanej wyżej ustawy w zezwoleniach, o których mowa w art. 40 ww. ustawy oraz uchwale Nr LXXXIII/2438/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 10 czerwca 2010 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m.st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego nr 138 z dnia 17 lipca 2010r.), zmieniającej uchwałę Nr XXXI/666/2004 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 27 maja 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m. st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2004 r., Nr 148, poz. 3717 z późn. zm.) naliczone zostaną:

- opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót,
- opłata za pierwszy roczny okres zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - 1.1 uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - 1.2 uzgodnienia z ZDM, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
 - 1.3 uzyskania zezwolenia ZDM na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia,
 - 1.4 uzyskania zezwolenia ZDM na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wygaszenia decyzji w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), a także zmiany jej warunków ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.

3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust.4 pkt 2 i art. 33 ust 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Odpowiednio do treści art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie oświadcza, że niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 83b ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614), pod warunkiem uprzedniego uzyskania przez Inwestora pozytywnej opinii Zarządu Zieleni m. st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa.
5. Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwoleń, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.).
6. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie do organu administracji publicznej, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
8. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o którym mowa wyżej przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
9. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej lub w postanowieniach jej załączników.

W załączeniu:

1. załącznik mapowy nr 1,
2. klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych w ZDM

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Bujnowski (pełnomocnik Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta) Bujnowski Architekci ul. Kmicica 1/813, 02-728 Warszawa,
2. Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa (do wiadomości),
3. ZDM-UIN (aa.).

Do wiadomości:

Wystawiono w 3 oryginalnych egzemplarzach

Suma kontrolna dokumentu: 7c31872869fea5f5dd1d54233d46178d

Numer wniosku



ZDM/ZUWD/W/874/A/2019

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy

Artur Rejzner
Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich

