

PRZEBUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO

ETAP SPOTKANIA INFORMACYJNEGO



Wizualizacja skrzyżowania ul. Św. Wincentego z ul. Kołową i Obwodową



Wizualizacja ul. Św. Wincentego w rejonie Cmentarza Bródnowskiego
Usytuowanie przedsięwzięcia Euro 2012

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Dzielnicy Targówek w Warszawie. Przebudowywana ulica przebiega od Ronda „Żaba”, dalej praktycznie na cały odcinku po śladzie „starej” ul. Św. Wincentego oraz ul. Głębockiej, aż do Trasy Armii Krajowej. Długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 4,2km. W Koncepcji „Przebudowa ul. Św. Wincentego i ul. Głębockiej” zaprojektowano 3 warianty techniczne trasy.

Projektowana trasa tramwajowa

Inwestycja obejmuje pozostawienie w pasie dzielącym jezdni rezerwy terenu na linię tramwajową na odcinku od ul. Budowlanej do Trasy Armii Krajowej.

Orientacyjny plan ul. Św. Wincentego



Plan orientacyjny przebiegu ul. Św. Wincentego



PRZEBUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO

Projekt obejmuje:

- budowę ulicy dwujezdniowej po dwa pasy ruchu w każdym kierunku,
- budowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami poprzecznymi,
- budowę wiaduktu WD3 nad ul. Budowlaną (Wariant III),
- budowę chodników i ścieżek rowerowych po obu stronach jezdni,
- budowę przystanków autobusowych wyposażonych w zatoki autobusowe i wiaty przystankowe,
- pozostawienie rezerwy terenu pod budowę linii tramwajowej na odcinku od ul. Budowlanej do Trasy Armii Krajowej,
- przebudowę sieci infrastruktury podziemnej,
- budowę nowego oświetlenia,

Dane techniczne:

- klasa drogi - GP,
- prędkość projektowa - 60 km/h,
- szerokość jezdni - 2x7,0m (2 jezdnie po 2 pasy ruchu),
- kategoria ruchu - KR6,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś,
- obustronne dwukierunkowe ścieżki rowerowe - 2x3,0 (lokalne przewężenia – wg warunków miejscowych)
- obustronne chodniki - 2,00m, (lokalne przewężenia – wg warunków miejscowych)
- skrajnia pionowa drogi - 4,70m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe, $i=2\%$.

Stan istniejący



Ul. Św. Wincentego - istniejąca nawierzchnia jest zniszczona, skoleinowana, z licznymi spękaniem i ubytkami, w których gromadzą się wody opadowe



Ul. Św. Wincentego - istniejąca nawierzchnia oraz ciągi piesze są w złym stanie technicznym, brak ścieżek rowerowych



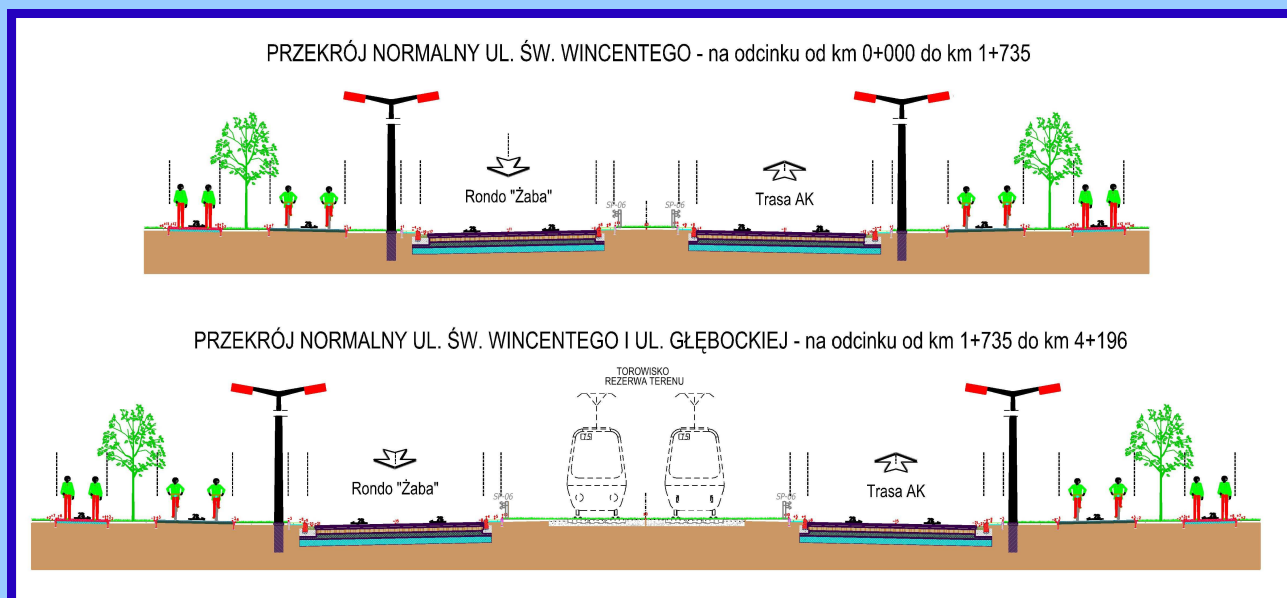
**Ul. Głębocka – istniejące przejścia dla pieszych
nie gwarantują bezpieczeństwa pieszych**

Bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych

Dla zapewnienia udogodnień dla osób niepełnosprawnych przewidziano:

- obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych,
- obniżone krawężniki dla ruchu pieszego na wysepkach kanalizujących ruch,
- zastosowanie rzędu płyt chodnikowych „z wypustkami” na dojściu do przejścia dla pieszych (w odległości 0,5 m od krawężnika,) oraz na przystankach komunikacji miejskiej,
- płynny przebieg chodników poprzez dostosowanie poziomu wjazdów do poziomu chodników,
- wyposażenie sygnalizacji świetlnej w odpowiednie urządzenia dźwiękowe dla osób niewidomych i słabowidzących.

Przekroje normalne



Rozwiązania projektowe mające na celu ochronę środowiska naturalnego

- System oczyszczania wody spływającej z jezdni, wody opadowe zostaną odprowadzone z jezdni poprzez wpusty uliczne z osadnikami do projektowanej kanalizacji deszczowej dla wstępnego podczyszczenia. Całość systemu będzie szczelna i skutecznie odcięta od wód podziemnych,
- Projektowana nawierzchnia będzie tzw. nawierzchnią „cichą”.

Podsumowanie

- Inwestycja ma posłużyć rozwojowi gospodarczemu oraz polepszeniu infrastruktury przyległego terenu, jak i w zdecydowanym stopniu poprawić jego funkcje użyteczną. Wpłynie także korzystnie na rozwój Dzielnicy miasta podlegających obecnie rewitalizacji,
- Projektowana ul. Św. Wincentego należy do jednych z ważniejszych tras komunikacyjnych w północno-wschodniej części Warszawy,
- Budowa chodników i ścieżek rowerowych umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów,
- Budowa zatok autobusowych wpłynie na wzrost swobody i bezpieczeństwa ruchu,
- Projektowana kanalizacja deszczowa uporządkuje odprowadzanie wód opadowych,
- Oświetlenie ulicy zapewni warunki bezpieczeństwa po zmierzchu,
- Ul. Św. Wincentego będzie łączyła obwodnicę ekspresową przebiegającą wzdłuż Trasy Toruńskiej z obwodnicą miejską, przebiegającą m.in. wzdłuż ul. Starzyńskiego,
- Przedmiotowa inwestycja będzie przecinać ciąg ulic: Nowo-Trocka, Budowlana, który będzie prowadził na nowy most przez Wisłę - most Krasińskiego.



PRZEBUDOWA UL. ŚW. WINCENTEGO

Spotkania informacyjne odbędą się:

16 czerwca 2009 r. o godz. 18⁰⁰

w Urzędzie Dzielnicy Targówek

23 czerwca 2009 r. o godz. 18⁰⁰

w Urzędzie Dzielnicy Targówek

Investor:



**Miasto Stołeczne
Warszawa
Zarząd Miejskich
Inwestycji Drogowych**

www.zmid.waw.pl

Dzielnica



**Urząd Dzielnicy
Targówek m.st.
Warszawy**

www.targowek.waw.pl

Biuro Projektowe



**Transprojekt
Gdański Sp. z o.o.**

www.tgd.pl