

Nr procedury: RZP-I-WI/30/DZP-1/2019
Nr sprawy: DZP-1.260.47.2019

Warszawa, dn. 04 października 2019 r.

.....

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **dostawę i montaż platform prostoliniowych przyschodowych dla niepełnosprawnych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa części budynku przy ul. Starej 4 na potrzeby Warszawskiego Centrum Innowacji Edukacyjno-Społecznych i Szkoleń – etap II”.**

Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania złożone przez Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie Nr 1

„(...) Czy Zamawiający wyraża zgodę na platformy o parametrach:
- Wymiary: 1050 x 770 mm
- kolor platformy: RAL 9018
- kolor toru: czarny (RAL 9005) z wypełnieniem aluminium”

Odpowiedź na pytanie Nr 1

Zamawiający informuje, że wymiary muszą być zgodne ze standardami „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” – Dostęp online:

https://www.gov.pl/documents/33377/436740/Standardy_Dostepnosci.pdf

Minimalne wymiary podnośnika schodowego muszą wynosić: 80x100cm. Zaproponowane przez Wykonawcę wymiary nie spełniają standardów dostępności dla m.st. Warszawy.

Ponadto, Zamawiający informuje, iż kolory muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Formularzu „Zestawienie kosztów zamówienia”, stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zaproszenia do złożenia oferty.

Pytanie Nr 2

„Co Zamawiający rozumie przez zapewnienie możliwości wezwania pracownika obiektu w każdym przypadku? Platformy schodowe są urządzeniami otwartymi, są wyposażone w tzw. przycisk alarmowy – czy to jest wystarczające spełnienie tego wymogu?”

Odpowiedź na pytanie Nr 2

Zamawiający informuje, iż przycisk alarmowy jest wystarczający.

Pytanie Nr 3

„Odnośnie platformy nr 3. Ile jest miejsca na dole przed schodami do widocznych na rzucie drzwi? Jeśli jest poniżej 1,7 m – platforma schodowa o torze prostym tam się nie zmieści (przesłoniłaby widoczne na rzucie drzwi)”.

Odpowiedź na pytanie Nr 3

Zamawiający informuje, iż w związku z niedostateczną ilością miejsca na parking platformy przed schodami parkowanie platformy należy przewidzieć u góry na podeście.

Pytanie Nr 4

„Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie jednej platformy o torze krętym zamiast 3-ech sztuk platform o torze prostym (nr 2, 3 i 4)? Takie rozwiązanie wydaje się być uzasadnione zarówno praktycznie (brak konieczności przesiadania się z jednej platformy na drugą) jak i ekonomicznie.”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, iż ze względu na brak nośności konstrukcji schodów przyjęto wykonanie oddzielnych platform prostoliniowych mocowanych do ściany.

Pytanie Nr 5

„W takim wypadku czy Zamawiający akceptuje platformę o parametrach:

- Wymiary: 1050 x 770 mm
- kolor platformy: RAL 9018
- kolor toru: czarny (RAL 9005)
- termin wykonania: 20.12.2019”

Odpowiedź na pytanie Nr 5

Zamawiający informuje, że wymiary muszą być zgodne ze standardami „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” – Dostęp online:

https://www.gov.pl/documents/33377/436740/Standardy_Dostepnosci.pdf

Minimalne wymiary podnośnika schodowego muszą wynosić: 80x100cm. Zaproponowane przez Wykonawcę wymiary nie spełniają standardów dostępności dla m.st. Warszawy.

Ponadto, Zamawiający informuje, iż kolory muszą być zgodne z wymaganiami Zamawiającego określonymi w Formularzu „Zestawienie kosztów zamówienia”, stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zaproszenia do złożenia oferty. Jednocześnie Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie Nr 6

„(...) W przypadku platformy schodowej nr. 3 jest brak miejsca na dole w miejscu parkowania platformy. Jest tam 56cm i zaczynają się drzwi lub jakaś witryna. Platforma na dolnym parkingu potrzebuje około 140cm i w tym przypadku może się okazać iż będzie zasłaniać światło drzwi.

Jest to problem techniczny który wymaga podania ilości miejsca na dole do ramy drzwi żeby sprawdzić czy jest tam wystarczająca ilość miejsca, co najmniej 140cm. Jeśli nie ma tam miejsca konieczne jest przesunięcie drzwi aby to miejsce uzyskać. W załączniku zaznaczone jako szkic.”

Odpowiedź na pytanie Nr 6

W związku z niewystarczającą ilością miejsca na opisywanym miejscu na parking platformy, parkowanie będzie możliwe w górnym położeniu na podeście.

Pytanie Nr 7

„(...) Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci jednej platformy o torze krzywoliniowym po stronie wewnętrznej która obsłuży 3 ciągi schodowe (jedna platforma zamiast platformy 2, 3, 4). Jest to znacznie uproszczenie ponieważ nie wymaga przesiadania się osób niepełnosprawnych, będzie kosztowało mniej niż 3 osobne platformy, w kwestii ekonomicznej będzie to jedno urządzenie do serwisowania zamiast 3.”

Odpowiedź na pytanie Nr 7

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 4.

Pytanie Nr 8

„(...) Czy końcowa cena ma zawierać również koszt konserwacji urządzeń oferowanych w ofercie ?”

Odpowiedź na pytanie Nr 8

Zamawiający informuje, że cena przedmiotu zamówienia nie obejmuje kosztu konserwacji urządzeń. Koszt konserwacji urządzeń będzie ponosił Użytkownik.

Treść powyższych odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców, którzy ubiegają się o udzielenie zamówienia i złożą ofertę w ww. postępowaniu.

Z poważaniem

Dyrektor

Stołecznego Zarządu Rozbudowy Miasta

/-/

Łukasz Górecki